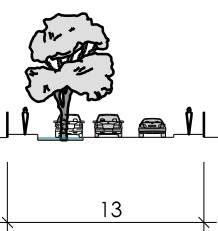
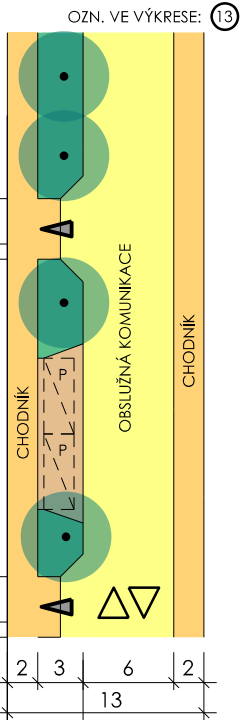
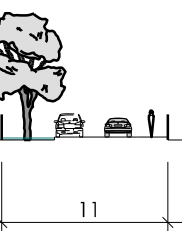
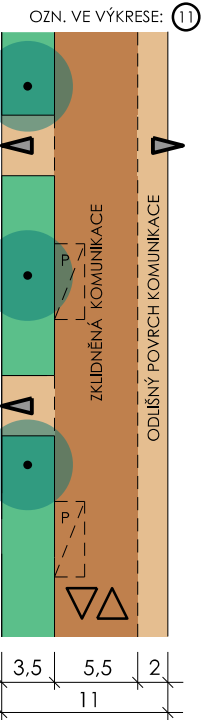


MODELOVÉ PŘÍKLADY ŘEŠENÍ ULIČNÍCH PROFILŮ

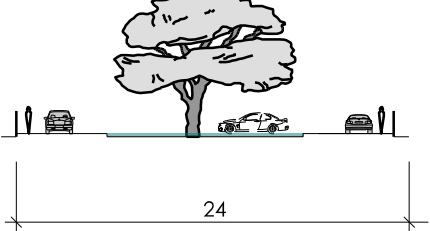
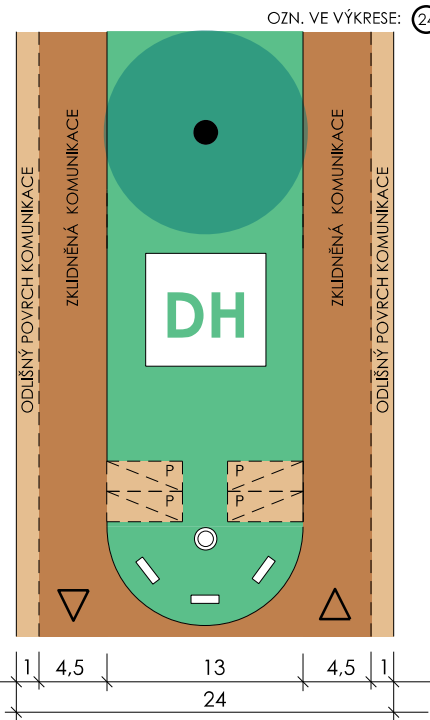
C - 13 M
NOVÁ ULICE



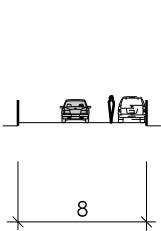
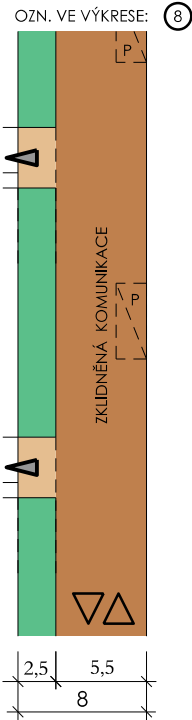
D - 11 M
NOVÁ ULICE



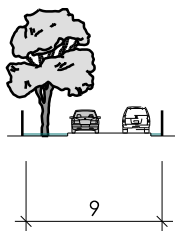
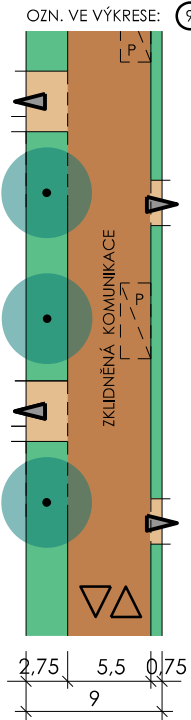
NOVÝ ÚSTŘEDNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR - 24 M
CENTRÁLNÍ PROSTOR
jednosměrnost provozu není podmínkou



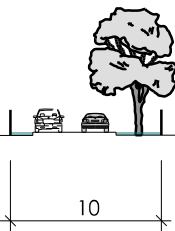
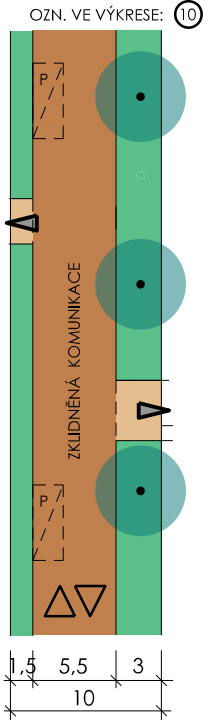
D1 - 8 M
NOVÁ ULICE



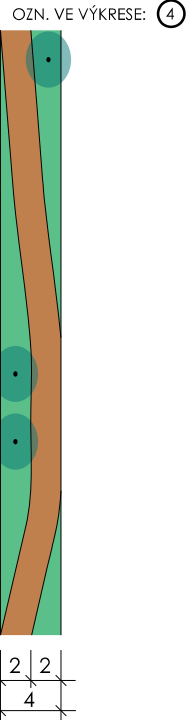
D1 - 9 M
NOVÁ ULICE



D1 - 10 M
NOVÁ ULICE



D1 - 4 M
PĚŠÍ PROPOJENÍ



POZNÁMKA:
13M - páteří profil lokality
- souvislá zeleň
- 3m se stromy o průměru 7m a více
- návštěvnická stání možná též v zeleném pásu

9M - frekventovaný uliční profil
- povinné stromy o průměru 5 - 6m
- zvýšená šíře vozovky 5,5m s integrovaným parkováním návštěvníků

8M - povinná nízká zeleň, nikoliv stromy
- zvýšená šíře vozovky 5,5m s integrovaným parkováním návštěvníků

